“一核一带一区”建设情况

省发展改革委

（2020年1月15日）

省委、省政府出台《关于构建“一核一带一区”区域发展新格局促进全省区域协调发展的意见》以来，各地各部门科学谋划，主动作为，推动构建“一核一带一区”取得积极成效。

一、珠三角核心区一体化进程明显加快，高质量发展动力源不断增强。**一是**基础设施一体化水平明显提高。港珠澳大桥运营管理水平不断提升，南沙大桥建成通车，深中通道等跨江通道开建。广珠、莞惠、广佛肇城际、穗深城际等项目建成运营，珠三角城际轨道总里程达406公里。**二是**产业高端化发展趋势明显。珠江东岸电子信息产业带不断提升，珠江西岸装备制造业增加值占工业增加值比重达到53 %。广州、深圳、珠海等市加快推进基因工程、生物基材料等新技术研发应用，突破一批新材料制备关键技术和装备，佛山、中山、江门、东莞等市全力推进新材料产业基地建设。现代服务业完成增加值超过3万亿元，形成深圳前海、广州南沙、珠海横琴等一批现代服务业集聚区，广州珠江新城、深圳后海湾、东莞松山湖等总部经济基地不断优化提升。**三是**协同创新发展体系加快构建。围绕“两点”（深港河套、珠海横琴）和“两廊”（广深港、广珠澳）的空间布局，扎实推进粤港澳大湾区国际科技创新中心建设。中国（东莞）散裂中子源正式投入运行，中科院惠州“强流重离子加速器”和“加速器驱动嬗变研究装置”两大科学装置开工建设。珠三角区域创新能力居全国前列，高新技术企业存量占全省比例超过95%，发明专利授权量超过5万件。**四是**资源要素流动配置更加高效。区域内重大科技基础设施、大型科学仪器、重点实验室、专业技术服务平台开放共享。实现区域城乡低保标准一体化，养老服务补贴制度全覆盖，养老保险关系无障碍转移。全面推行积分入户政策，除深圳外其他八市实现住房公积金异地购房互贷。

二、东西两翼增长极逐步壮大，沿海经济带成为新时代广东发展主战场。**一是**交通基础设施建设加快推进。梅汕铁路建成通车，广湛、广汕、汕汕高铁建设加快推进，梅龙高铁正式动工。汕头港广澳港区10万吨级航道改造基本建成，湛江港30万吨级改扩建工程已动工。惠州机场和揭阳潮汕机场完成扩建，湛江机场迁建工程（4E级）、珠海机场改扩建工程、韶关机场军民合用工程已全面开工建设。**二是**现代产业体系逐步完善。世界级沿海重化产业带正在成型，总投资额达100亿美元的湛江巴斯夫一体化项目已动工建设，惠州埃克森美孚、揭阳中委石化等项目进展顺利，投资400亿元的丙烷脱氢项目落户茂名。沿海经济带30个近海浅水区海上风电项目已全部核准，开工建设16个海上风电项目、总装机容量达542万千瓦，阳江海上风电产业基地进展顺利，汕头海上风电整机组装基地建成投产。惠州太平岭核电开工建设，阳江核电6号机组、台山核电2号机组、湛江大唐雷州电厂等投产发电。**三是**重大发展平台加快提升。汕头依托华侨试验区打造世界侨商潮商总部经济区，湛江响应国家西部陆海新通道建设打造大西南和北部湾区域重要物流枢纽城市，深汕合作区全面推进改革试点打造“飞地经济”区域协调发展创新范例。揭阳高标准规划建设滨海新区粤东新城，积极打造广东区域新发展极、滨海产城融合绿色发展实践区。汕头化学与精细化工省实验室挂牌，湛江南方海洋科学与工程实验室加快建设，区域创新平台布局更加优化。**四是**城市群一体化进程有序推进。汕潮揭同城化大力推进，加快对接和融入海峡西岸城市群发展，携手福建共同建设海西经济圈。湛茂一体化稳步推进，充分发挥湛江作为北部湾地区中心城市和西南地区出海大通道作用，促进湛茂阳地区融入北部湾城市群发展。

三、北部生态发展区生态环境不断优化，逐步实现绿色生态发展。**一是**生态环境建设持续优化。大力推动生态保护红线、永久基本农田、城镇开发边界三条控制线划定工作，分地域、分层次构建生态安全屏障和扩展绿色生态空间，率先探索国家公园体制试点，启动建设粤北生态特别保护区。粤北南岭山区山水林田湖草生态保护修复工程成功纳入国家第三批试点。绿美南粤三年实施计划扎实推进，积极创建国家森林城市。**二是**内生发展动力逐步提升。粤北五个新区建设加快推进，成为粤北五市城市扩容增效重要增长极。建设国家级现代农业产业园10家、省级119家，实现主要农业县农业产业园全覆盖，园区主导产业总产值达1300亿元。“农业+”、“旅游+”产业得到较好发展，截至目前，北部生态发展区共有国家全域旅游示范区创建市2个，创建县1个；国家级休闲农业与乡村旅游示范县4个、示范点5个。**三是**保障机制不断强化。突出考虑地方财政困难程度、人口等因素，加大对欠发达地区财政转移支付力度，制定实施均衡性转移支付和生态保护区财政补偿转移支付政策，加大因开展生态保护、污染治理、控制减少排放而带来的财政减收增支补偿力度，省级生态公益林年补助标准提高至每亩39.1元。推动财政事权和支出责任划分改革，促进公共服务均等化。