惠州推进粤港澳大湾区建设情况介绍

（2020年1月16日）

惠州地处广东省东南部、珠江三角洲东北端，是粤港澳大湾区重要节点城市和东部枢纽门户，是深莞惠经济圈（3+2）的区域中心。全市陆地面积约1.13万平方公里，占整个大湾区面积的1/5，目前开发强度仅为10%左右；海域面积4518平方公里，海岸线长281.4公里。现辖惠城区、惠阳区、惠东县、博罗县、龙门县5个县（区），设有大亚湾经济技术开发区、仲恺高新技术产业开发区2个国家级开发区，全市常住人口483万。2019年，预计全市地区生产总值增长4.8%；来源于惠州的财政总收入1233亿元，地方一般公共预算收入超过400亿元；全体居民人均可支配收入37085元，增长9%。

惠州是国家历史文化名城，素有“岭东雄郡”之称。有2200多年建制史、1400多年建城史，先后有葛洪、苏东坡等480多位历史文化名人客寓或踏足惠州，给惠州留下厚重的历史文化印记。惠州是一座环境优美的生态丽城，有“半城山色半城湖”之美称。全市森林覆盖率61.72%，空气质量在全国168个重点监测城市中稳居前10位，获评首批国家生态文明建设示范市，是国家森林城市、中国优秀旅游城市。惠州是一座特色鲜明的工业新城，形成了石化、电子信息两大支柱产业。惠州还是一座社会和谐的文明之城，是客家、广府、潮汕文化的交汇地，民风淳朴，热情好客，连续四次获评“全国文明城市”。

建设粤港澳大湾区，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家战略。惠州将始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的十九大精神和习近平总书记关于粤港澳大湾区建设的重要指示批示精神，全面贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》，把粤港澳大湾区建设作为惠州改革开放再出发的“纲”，以新担当新作为打造珠江东岸新增长极、粤港澳大湾区高质量发展重要地区和国内一流城市，助力粤港澳大湾区建设国际一流湾区和世界级城市群，为广东实现“四个走在全国前列”、当好“两个重要窗口”作出应有贡献。重点从以下五个方面深入推进。

一、积极构建开放型大交通体系，加快打造大湾区东部枢纽门户。我们按照“对外大联通，对内大循环”的思路，规划建设“丰”字交通主框架，加强与香港、深圳、广州等大湾区中心城市的交通对接，大力推动空港、海港、高铁、城轨、高速公路、骨干快速路网互联互通，着力打造多种运输方式无缝衔接的综合枢纽，不断完善“陆海空”现代化综合立体交通网络，加快融入大湾区东岸 “半小时生活圈” ，更好发挥惠州作为大湾区联系粤东北、辐射闽赣地区的门户枢纽作用，为大湾区资源要素高效便捷流动提供有力支撑。

在空港方面，去年完成惠州机场扩容扩建工程，新建的T2航站楼于去年8月28日启用。目前惠州机场共有29条航线，通航30个国内主要城市，去年旅客吞吐量达255.4万人次，增长36%。为使惠州机场更好承担深圳第二机场功能，我们正谋划建设第二跑道和新航站楼，加快推进飞行区改造，同时推动惠州机场与深圳宝安机场加强合作，力争开通国际航线，加快建设千万级干线机场。

在海港方面，去年创新推出“惠盐组合港”模式，惠州出口的集装箱只需在惠州办理完通关手续，进入惠州港区，便等同于货到盐田港区；经盐田港区的惠州进口货物，也可在货到惠州港区后再办理进口通关手续，大大提升了惠州港的通关效率。下来，我们将加强港口资源统筹，加快港口基础设施建设，完善“惠盐组合港”模式，强化深惠港口企业合作，提升港口建设运营水平，支持深圳建设全球海洋中心城市。

在高铁和轨道交通方面，广汕高铁、赣深高铁惠州段正在加紧建设，建成后从惠州乘高铁半小时可达广州、深圳、香港等大湾区中心城市。下来，我们将抓好赣深高铁惠州北站、仲恺站和广汕高铁惠城南站等高铁枢纽站场建设，启动莞惠城际北延线建设，实现轨道交通与干线铁路、民航机场、公路客运、城市公交的无缝便捷换乘。

在高速公路方面，目前惠州高速公路总里程达755公里，居全省第2位。下来，我们将大力推进河惠莞高速惠州段、汕湛高速惠清段、韶惠高速惠龙段、深汕西高速改扩建工程建设，启动环稔平半岛高速公路建设。今年底，河惠莞高速惠州段、汕湛高速惠清段将建成通车，大湾区通往粤东北地区又增加了一条交通大动脉，惠州作为大湾区东部枢纽门户的区位优势将更加凸显。

二、打造具有核心竞争力的产业集群，助力大湾区构建现代产业体系。惠州大亚湾石化区是国家重点发展的七大石化产业基地之一，已落户项目89宗，其中世界500强和行业领先企业投资占比近90%，2019年综合实力位居全国化工园区首位。惠州是首批国家级电子信息产业基地之一、国家级火炬计划“数码视听产业基地”，培育了TCL、德赛、华阳等一批本土自主品牌。产业转型升级步伐加快，高新技术企业1322家，先进制造业和高技术制造业增加值分别占规模以上工业增加值的66.9%和41.7%，居全省前列。下来，惠州将发挥电子信息和绿色石化产业基础扎实、自然生态禀赋良好的优势，加快引进建设一批具有龙头引领作用的重大项目，推动资源要素向“2+1”产业集群集聚，尽快形成具有较强根植性和竞争力的企业集群，塑造惠州现代产业体系的控制性优势。

三、依托“国之重器”，主动参与大湾区国际科技创新中心建设。惠州将发挥紧邻广深以及空间资源优势，积极对接广深港澳科技创新走廊，引进更多的国际领先技术、科研机构、高端人才。特别是将依托落户惠州的国家级、省级重大科技平台，聚焦重大产业集群，围绕产业链布局创新链，加快实现创新突破，推动形成局部领先优势，努力将惠州打造成大湾区能源产业创新策源地、全省知识创新重要一极。

目前，总投资60多亿元的中科院“两大科学装置”（加速器驱动嬗变研究装置CIADS、强流重离子加速器装置HIAF）正在加紧建设，这两个“国之重器”瞄准国际领先水平，将来可聚集众多科研机构和高等院校、数以千计的科学人才在惠州开展创新性基础研究和应用研究，为大湾区建设国际科技创新中心提供重要支撑，为能源和新材料产业发展不断注入新动力。下来，我们将全面推进中科院“两大科学装置”建设，确保2023年投入运行。同时，加快省能源实验室主体工程建设，抓紧组建科学团队，重点在先进核能、化石能源、多能互补、储能等领域开展研究，率先在核孔膜、离子治疗等研究项目取得技术突破并转化应用。

四、厚植绿水青山生态优势，携手共建美丽湾区。良好的生态、优美的环境，是惠州的“金字招牌”。惠州在上重大项目时始终坚持最高技术标准，遵照最严环保要求，做好最周全的防控措施，坚决守住生态底线，让蓝天碧水青山绿岸成为惠州最鲜明的城市特色和发展优势。下来，惠州将继续打好碧水攻坚战，深入推进淡水河、潼湖流域及各级河涌系统治污，确保9个国省考断面水质全面稳定达标。健全“散乱污”企业排查整治长效机制，分类整治畜禽养殖等面源污染，改造提升低效污水处理厂，全面实施城镇污水管网畅通工程，进一步提升城乡生活污水集中收集率。健全城乡生活垃圾分类收处运体系，推动生活垃圾市域内就近跨县区处置。积极参与珠三角臭氧污染协同控制，确保环境空气质量优良率保持95%以上。

五、瞄准国内外最优最好最先进，着力打造一流营商环境。学习借鉴广深港澳等大湾区先进城市营造优质营商环境的成功经验，深化“放管服”改革，提高行政服务效率，加快建设服务型政府，为各类市场主体营造稳定、公平、透明、可预期的一流营商环境。去年，惠州全面推行建设工程项目“信用快审”承诺制改革，获评“2019年新华信用杯”全国优秀信用案例奖。还创新开展解决企业困难“直通车”活动，由市、县（区）领导定期约见企业负责人，面对面研究解决企业遇到的疑难问题，共同商讨解决方案，形成治疗疑难杂症的“快速通道”，2019年解决企业诉求574宗。这一做法成效明显，得到省政府的肯定，在全省推广。随着政府服务效率的提升，营商环境不断优化，有效支持了企业发展，激发了经济活力。去年，全市新登记企业4.4万户，增长19.3%；民间投资增长10.9%，民营经济增加值增长10%。下来，惠州将开展“营商环境改善年”活动，对标最好最优最先进，不断提升政府整体服务效能和服务水平，推动政府工作从方便行政管理转向方便群众办事。持续开展解决企业困难“直通车”活动，进一步完善督查问效机制，将其打造政府高效服务企业的品牌。着眼于企业开办经营和群众办事堵点，推进“证照分离”改革全覆盖试点，持续开展“减证便民”行动，提升全流程网办事项比例，大力推行无人干预“智惠批”事项、88个主题式专项服务，实现“一网一门一次”办好。