关于设立龙梅龙高铁兴宁车站的建议

龙梅龙高铁将于2018年争取开工，途经梅州市五华县、兴宁市、梅州市区、梅县区、蕉岭县，为梅州地区第一条高铁，对于梅州的经济将起到关键性的作用。

建议龙梅龙高铁设立兴宁车站北线，理由有五个：

1.兴宁市属于粤东地区最大的盆地，人口众多，设立兴宁车站北线，可以惠及周边地区群众200百多万人口。

2.兴宁工商业和交通运输业历来比较发达，县城曾被誉为“小南京”，外地则有“无兴不成市”之说。

3.兴宁市地处[五华县](https://baike.baidu.com/item/%E4%BA%94%E5%8D%8E%E5%8E%BF" \t "https://baike.baidu.com/item/%E5%85%B4%E5%AE%81/_blank)、[平远县](https://baike.baidu.com/item/%E5%B9%B3%E8%BF%9C%E5%8E%BF" \t "https://baike.baidu.com/item/%E5%85%B4%E5%AE%81/_blank)、丰顺县中间位置，设立兴宁车站北线，可以惠及五华、平远、丰顺等县域城市。

4.设立兴宁车站北线，里程可以缩短约8公里，可以有效减少投资约8亿元。

5.兴宁车站北线选址更靠近城区，选址非常科学。